

Согласовано:
Директор Департамента по физической
культуре и спорту администрации
Владимирской области
_____ В.П. Трынкин
« _____ » _____ 2013г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МКУ «Управление физической
культуры и спорта» г. Коврова
_____ С.В. Дышаков
_____ 2013г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований по картингу
«Кубок Губернатора Владимирской области»

1. Общие положения.

1.1 . Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и Национальными спортивными правилами по картингу АК РАФ.

В соревнованиях установлены следующие виды зачетов: личный разыгрывается в классах: «Ракет», «Кадет», «Ракет- 120-Л» (легкий), «Ракет-120-Т» (тяжелый), «Ротакс-Макс» и «Ротакс-Макс-Юниор», «Свободный», «Ротакс-Макс –Микро», «Ротакс Макс-Мини», «Хобби»(прокатные карты).

1.2 Нормативными документами соревнования являются: Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему, Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), настоящий Регламент.

2. Руководство проведением соревнований.

2.1 Общее руководство соревнований осуществляет Департамент по физической культуре и спорту администрации Владимирской области, МКУ «УФКиС». Непосредственное проведение соревнований осуществляет МАУ СК «Мотодром» и судейская коллегия.

- Главный судья соревнований – Захаров К.С.
- Помощник главного судьи, судья на старте – Макаров О.Ф.
- Помощник главного судьи, техкомиссар – Малыгин К.Е.

3. Место и время проведения:

10 ноября 2013 года, г. Ковров, СК «Мотодром».

3.1 Предварительное расписание проведения соревнований:

8.00-9.30 – прибытие и регистрация спортсменов

9.30-10.45 – тренировка по классам

10.45-11.00 – жеребьевка с участием представителей команд

11.00 – торжественное открытие

11.15 – начало соревнований

17.00 – по окончании финальных заездов торжественное награждение.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ для всех участников – явка строго ко времени регистрации. За несоблюдение данного условия опоздавший участник оплачивает экологический сбор в двукратном размере.

4. Участники, Водители и Команды.

4.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор» Водителя РАФ, действующую в 2013 году. Для водителей классов «Хобби»(прокатные карты) и «Кадет» наличие прав категории «В» или личное заявление Водителя. Для спортсменов младше 18 лет – личное заявление от родителей на имя Главного судьи.

4.2 Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем соответствующие нормам СП АК РАФ, «Требованиям к экипировке пилота в соревнованиях по картингу-2012».

4.3 Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

4.4 Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях устанавливаются принятыми АК РАФ «Возрастными требованиями к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2013 г», в части, неурегулированной этими требованиями, настоящим Регламентом.

4.4.1 В следующих классах картов допускаются Водители следующих возрастных групп:

Класс «Ротакс Макс -Мини» с 10 до 13 лет

Класс «Свободный» с 18 лет

Класс «Ракет» с 11 до 15 лет

Класс «Ракет- 120-Л» с 14 лет

Класс «Ракет-120-Т» с 14 лет

Класс «Ротакс-Макс» с 17 лет

Класс «Ротакс-Макс-Юниор» с 13 до 16 лет

Класс «Ротакс-Макс- Микро» с 8 до 11 лет

Класс «Кадет» с 8 до 15 лет

Класс «Хобби»(прокатные карты) с 8 лет- 13, 14 лет и старше.

4.4.2 Минимальный возраст пилота определяется по году рождения. Максимальный возраст считается по количеству полных лет, на день начала проведения административного контроля. Например: в классе «Ротакс-Макс-Юниор» максимальным возрастом является 17 лет, 11 месяцев, 30 дней.

Досрочный переход Водителя в следующий класс может быть разрешен Организатором соревнований, в случае, если он по своему физическому развитию соответствует следующему классу и показал успешный результат.

4.4.3 Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Главного судьи, достаточным уровнем подготовки и (или) представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением ГСК.

4.5 Количество кругов в заездах:

Класс «Ротакс Макс- мини» - 8

Класс «Свободный» - 10

Класс «Ракет» - 8

Класс «Ракет- 120-Л» - 10

Класс «Ракет-120-Т» - 10

Класс «Ротакс-Макс-Юниор» - 10

Класс «Ротакс-Макс» - 10

Класс «Ротакс-Макс-Микро» - 8

Класс «Кадет» - 8

Класс «Хобби»(прокатные карты) – 8

4.6 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается ГСК, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований (этапа) или дисквалификация спортсмена.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Главного судьи дисциплинарного характера, нарушение СК РАФ, СП АК РАФ, КиТТ, за нарушение правил движения по зачетной трассе.

5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» 2013 года».

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов «Ракет-120-Л», «Ракет-120-Т», «Ракет», «Мини-Ракет», «Ракет», «Кадет» соответствующих КиТТ РАФ 2004 года.

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах класса «Хобби»(прокатные карты) с 4-х тактными моторами до 9 л.с. и защитным отбойником по кругу.

5.2 Минимальный вес в классах

- «Ракет-120-Л» - 140 кг.
- «Ракет-120-Т» - 155 кг.
- «Ротакс Макс Микро» - 110 кг.
- «Ротакс Макс Мини» - 130 кг.
- «Ротакс Макс Юниор»- 145 кг.
- «Ротакс Макс» - 165 кг.

5.3 Водитель имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.

Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный ими и прошедший технический осмотр.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

Во всех классах допускается применение шин в соответствии с принятым АК РАФ нормативным документом - «Шины в соревнованиях по картингу в 2013г.».

в классе «Ракет», допускается применение «сухих» шин VEGA Mini, передние 10/4,0- 5, задние 11/5,0-5; «дождевых» шин VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5, Bridgestone YLP, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5, MOJO D2 передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, «дождевых» шин Bridgestone YLP, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5, MOJO W1,W2 передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5;

5.5 в классах «Ракет-120-Л», «Ракет-120-Т» допускается применение «сухих» шин Bridgestone YLM, YLB, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, MOJO D2 передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, «дождевых» шин Bridgestone YLP, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5, MOJO W1,W2 передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5;

5.6 в классах «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» допускается применение «сухих» шин MOJO D2 передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5, «дождевых» шин MOJO W2 передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

5.7 Во всех классах допускается применение топлива согласно КиТТ АК РАФ.

5.8 Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера либо отбойника, закрывающих 2/3 колеса.

5.9 В соревнованиях может применяться процедура контроля топлива. Для экспресс-контроля топлива может использоваться прибор DIGATRON DT-47.

6. Заявки на участие в соревнованиях.

6.1 Прием Заявок начинается с момента получения Организатором Разрешения на проведение соревнования и заканчивается не позднее начала официальных тренировок.

6.2 Окончательные заявки на участие в соревнованиях принимаются на официальных бланках при регистрации. Форма бланка прилагается к Регламенту (см.

Приложение № 1). Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво - отклоняется.

6.3 Подписав Заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнований;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7. Административные проверки (АП).

7.1 Точное место и время проведения административных проверок указывается непосредственным Организатором.

7.2 Опоздание на регистрацию не допустимо.

7.3 На административные проверки, в соответствии с расписанием, должны явиться все Участники с

документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.4 На административных проверках Водители обязаны предъявить лицензию Водителя РАФ, права категории «В», письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, (для детей до 16 лет), медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки - до трех месяцев) и действующий страховой полис на сумму не менее 10000 рублей (от несчастного случая на соревнованиях). На АП Водители обязаны оплатить установленный экологический сбор в размере 500 рублей. Лицензия и медицинская справка о допуске к соревнованиям возвращается Водителю по окончании соревнования.

7.5 Участники и Водители, не прошедшие административные проверки, к соревнованиям не допускаются.

8. Собрание Участников. Информация.

8.1 Для информирования Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Участников, место и время проведения которых объявляются не позднее, чем на административных проверках.

8.2 На собрании должны присутствовать все Участники, Водители которых прошли административные проверки.

8.3 Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. Безопасность.

9.1 Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2 Правила поведения Водителей определяются ст. 5.14 СП АК РАФ.

9.3 На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждой Команды и каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

10. Технический осмотр.

10.1 Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное расписанием время.

10.2 На технический осмотр Водитель должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» 2010 года.

Класс «Ракет-120-Л», Класс «Ракет-120-Т», «Ракет», «Мини-Ракет» - соответствующий КиТТ 2004 года.

- заполненную и подписанную Техническую карту (Карточка технического осмотра), которую Участник получит на административном контроле;

- спортивную экипировку, соответствующую требованиям ст. 5.13. СП АК РАФ, «Требованиям к экипировке пилота в соревнованиях по картингу - 2012».

10.3 На техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать и (или) каким-либо иным способом отметить представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

11. Тренировки.

11.1 Только Водители, прошедшие АП, технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

11.2 Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным Организатором.

Обязательное минимальное количество кругов - три.

11.3 Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

12. Контрольные заезды и квалификация.

12.1 Порядок старта определяется согласно жеребьевке, порядок последующих заездов определяется согласно занятым мест предыдущего заезда.

13. Процедура старта.

13.1 С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок: где бы он не находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь (в том числе запрещена дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

13.2 Порядок старта оговаривается в Регламенте соревнований.

13.3 Старт во всех классах с ходу, кроме класса «Ротакс-Макс-Микро»

14. Пенализация и штрафы.

Отсутствие лицензии Водителя - Отказ в старте

Не прохождение техосмотра - Отказ в старте

Отсутствие мед. справки, страхового полиса - Отказ в старте

Не уплата стартового взноса - Отказ в приеме заявки

Не прохождение официальной тренировки - Отказ в старте

Три дисциплинарных замечания - Исключение из зачета

Повреждение, отсутствие клейма тех.комиссии - Исключение из зачета

Опоздание к формированию заезда - Исключение из заезда

Повторный фальстарт - Исключение из заезда

Пересечение линии финиша после окончания контрольного времени закрытия финиша -
Аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения - Лишение призов
Опоздание на тех. осмотр - Штраф в размере 500 рублей
Нарушение правил движения по трассе - Исключение из заезда

15. Определение победителей.

15.1 По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме:

1-е место – N+5 очков (где N – количество стартовавших в заезде Водителей),

2-е место – на 2 очка меньше 1-го,

3-е место – на 2 очка меньше 2-го,

4-е место – на 2 очка меньше 3-го,

5-е место – на 2 очка меньше 4-го,

6-е место – на 2 очка меньше 5-го,

7-е место – на 1 очко меньше 6-го,

8-е место – на 1 очко меньше 7-го и т.д.

Водители, не классифицированные в заезде очков не получают.

15.2 Результат Водителя в соревновании определяется по сумме очков набранных им в двух лучших заездах.

15.3 Водитель, набравший наибольшую сумму по результатам двух лучших заездов, занимает первое место в соревновании и т.д.

15.4 При равенстве очков, преимущество отдаётся Водителю, имеющему лучший результат в заезде, не вошедшем в расчёт итогового результата.

16. Награждение.

16.1 Водители, занявшие первые места в каждом классе, награждаются кубком, медалью, грамотой. Водители, занявшие второе и третье место, награждаются медалью и грамотой

16.2 Победители и призеры соревнований обязаны присутствовать на награждении. Отсутствие на награждении является основанием для аннулирования результата.

17. Финансовое обеспечение.

17.1 Расходы, связанные с проведением соревнований несут МАУ СК «Мотодром», УФКиС г. Коврова и за счет внебюджетных средств.

18. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

18.1 Организатор имеет право вносить изменения в Регламент соревнований, вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**Контактные телефоны: 8-920-911-74-88 гл.судья соревнований Захаров К.С.
5-24-09 - УФКиС г. Коврова**

Настоящее положение является вызовом на соревнование.